

**Formes de villes, formes de vie : quelles stratégies territoriales pour répondre au défi climatique de demain ?**

Thématique concernée : 1. Impacts des formes d'aménagement et de l'organisation des espaces urbains et ruraux sur le climat.

Emilie RICHARD, Doctorante en Géographie, laboratoire RURALITES EA 2252, Université de Poitiers  
MSHS, 5 rue Théodore Lefèbvre, 86000 Poitiers  
Mail : [emilie.richard@univ-poitiers.fr](mailto:emilie.richard@univ-poitiers.fr)  
Téléphone : 06 82 95 53 23

Dominique ROYOUX, Professeur de Géographie, laboratoire RURALITES EA 2252, Université de Poitiers  
MSHS, 5 rue Théodore Lefèbvre, 86000 Poitiers  
Mail : [dominique.royoux@univ-poitiers.fr](mailto:dominique.royoux@univ-poitiers.fr)  
Téléphone : 06 75 56 47 91

[Résumé de la communication]

Le défi climatique porte actuellement un certain nombre d'enjeux majeurs qui appellent à un tournant urbanistique, à une « seconde génération » de principes aménagistes. La réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et l'adaptation à des conditions climatiques futures moins clémentes, devient un véritable mantra pour les acteurs territoriaux. On imagine et souhaite des pratiques en urbanisme et aménagement plus aptes à maîtriser la croissance spatiale des villes, réduire les trajets effectués à l'aide de la voiture individuelle, relier efficacement les fonctions de la ville entre elles. Un tournant urbanistique doit aujourd'hui être opéré pour permettre d'atteindre ces différents objectifs, et ainsi passer des formes actuelles d'organisation des systèmes urbains, à des formes « moins énergivores » et mieux adaptées au climat futur.

Après avoir été longtemps dénigrée, la pensée sous la forme de *modèles urbains* semble faire son retour en aménagement du territoire, notamment au regard de l'omniprésence du défi climatique. Les configurations socio-spatiales héritées intriguent et interrogent les acteurs territoriaux quant à leur potentielle durabilité. Les *formes* que prennent les villes – l'on entend ici les formes des tissus urbains mais aussi les formes d'organisation territoriale – sont analysées sous tous les angles, car elles semblent pouvoir apporter un soutien de taille aux avancées technologiques déjà engagées pour réduire les consommations énergétiques et les émissions de GES liées au fonctionnement des entités urbaines. Pourtant, si de nouvelles formes d'organisation de l'espace sont attendues pour atteindre le tant désiré Facteur 4, beaucoup de questions subsistent quant à leur nature et leur mise en œuvre.

Dans l'optique de mieux appréhender les formes d'organisation territoriale et leur impact sur le climat, les sciences urbaines s'attachent de plus à plus à les évaluer au travers de différents indicateurs et exercices de modélisation. Il ne s'agit plus seulement de mesurer les consommations énergétiques générées par les diverses fonctions de la ville, ni d'apposer une « empreinte carbone » aux modes de vie observés, mais d'appréhender les structures socio-spatiales héritées dans leur globalité. Il est ainsi question d'étudier les différentes composantes des formes urbaines – la densité, la diversité et le design urbain (les « 3D ») – ainsi que les modes de vie et dynamiques spatiales qui en découlent, afin de repenser un système spatial global moins énergivore, accessible à tous, et à même de garantir une qualité de vie

malgré des conditions climatiques plus difficiles. Les analyses et bilans énergétiques sectoriels laissent peu à peu la place à une réflexion plus globale, davantage orientée sur l'adaptation des villes par et pour les habitants.

Cette communication s'articulera autour des formes de villes et formes de vie des trois aires urbaines de Poitiers, Tours et Limoges. Elle proposera de montrer une méthodologie originale d'évaluation de l'impact de différents patterns urbains sur les consommations énergétiques et les émissions de GES ainsi générées, mais aussi de leur capacité de résilience et d'adaptation au climat futur. L'analyse des relations entre climat et morphologie urbaine, permet ainsi de proposer un cadre théorique capable de prendre en compte la complexité des systèmes urbains, mais aussi de dégager de nouvelles pistes d'action à même d'inclure l'ensemble des acteurs territoriaux. Le parti pris du travail réalisé est de souligner que la prise en compte des caractéristiques et des aspirations sociales, au même titre que remettre l'habitant au cœur du système de décision, pourrait non seulement faire évoluer le débat sur ces thématiques, mais aussi faire évoluer les pratiques et politiques urbaines qui ont tendance à se déshumaniser sous le poids des politiques énergétiques. A ce titre, la méthode d'évaluation mêle des indicateurs de morphologie urbaine, de mobilité, des indicateurs énergétiques, mais aussi des indicateurs qualitatifs (bien-être, capacité d'adaptation des populations, etc).

Ce travail de recherche a permis d'évaluer l'impact des formes spatiales héritées sur le climat. Il s'agissait de mettre en évidence certaines faiblesses chroniques présentes dans les systèmes urbains ainsi que de potentiels points de développement nodaux, capables de promouvoir une accessibilité nouvelle et peu énergivore. Par une analyse toute particulière de la question climatique dans les pratiques et politiques d'aménagement et d'urbanisme, cette communication proposera un regard nouveau sur les formes urbaines au prisme du défi climatique, mais aussi sur les manières dont les acteurs de la ville les construisent.

#### Références bibliographiques indicatives :

BETRAND F., ROCHER L. (dir.) (2013), *Les territoires face aux changements climatiques. Une première génération d'initiatives locales*, Peter Lang ed. EcoPolis, 269p.

CERVERO R., EWING R. (2010), *Travel and the Built Environment: A Meta-Analysis*, *Journal of the American Planning Association*, 2010, pp. 265-294.

DESJARDINS X., LLORENTE M. (2009), *Quelle contribution de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire à l'atténuation du changement climatique ?*, revue de la littérature scientifique du CSTB, Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer, PUCA, 123p.

PANERAI P., CASTEX J., DEPAULE J-C. (1997), *Formes urbaines : de l'îlot à la barre*, Broché ed. Parenthèses, 196p.

SALAT S., BOURDIC L. (2012), *Building energy models and assessment systems at the district and city scales : a review*, CSTB, Building research and information n°40, Routledge ed., pp.518-526.