Thème : Nouvelles technologies, nouveaux comportements : des pistes pour répondre au défi climatique sans modifier en profondeur les espaces hérités du passé ?

« Le BRT : enjeux et perspectives pour une mobilité durable dans la ville de Douala »
Par : NSO NGANG Claudia, économiste des transports,
Cadre/Ministère des Transports – Cameroun.

Résumé

Alors que les débats sont en cours au sujet des compétences à transférer aux collectivités locales par le Ministère des Transports pour la gestion et l'organisation des transports urbains, dans les grandes villes du Cameroun, les différents modes de transport en commun restent fragmentés et non coordonnés. Ces modes de transport, dominés par le secteur informel, avec des véhicules de faible capacité, vétustes et polluants, fonctionnent sans un cadre institutionnel clair. Il en résulte une saturation des voies qui est à l'origine de la congestion et de la pollution dans les villes. Douala, capitale économique du Cameroun, est dotée d'une population de près de 2 millions d'habitants d'après les résultats du dernier recensement (2005) et ne cesse de s'étaler sur ses périphéries. Dans cette ville comme dans la plus part des villes d'Afrique subsaharien, la mobilité est autant un enjeu environnemental que social. En effet, les quartiers anciens se densifient et se consolident dans un véritable désordre urbain. La forte urbanisation, la densité et l'émergence des classes moyennes bouleversent les problématiques de la mobilité dans la ville (Dauphin, 2014). Depuis quelques années, un certain nombre de projets d'offre de transport public de masse par autobus en site propre est expérimenté avec succès dans plusieurs pays tels le TransMilénio à Bogota, le Janmarg en Inde, le BHNS au Nigéria (...). Le transport en site propre apparaît pour beaucoup de villes africaines comme la solution idéale pour la mobilité. Il permet non seulement de répondre à la demande en mobilité des villes en expansion, mais également de faire face aux problèmes environnementaux et de sécurité routière. Comment mettre en œuvre avec succès un tel projet dans la ville de Douala qui évolue dans un contexte particulier et fragile du fait des multiples dysfonctionnements institutionnels et politiques, en matière d'équipements d'infrastructures ? L'objectif de cette communication est d'analyser les conditions de viabilité d'un système de transport public de masse qui intègre les préoccupations sociales et environnementales à Douala, en vue de répondre aux besoins de mobilité des populations tout en facilitant l'intégration du secteur informel, d'améliorer les infrastructures pour la consolidation du développement urbain et du niveau de service du réseau de transport. Pour atteindre cet objectif, la démarche adoptée ici est une approche systémique qui fait appel à quatre concepts généraux à savoir : la complexité, le système, la globalité et l'interaction (Rosnay, 1975). Cette communication a un double intérêt : sur le plan méthodologique, l'approche systémique est fondée sur une représentation de la réalité qui prend en compte des aspects tels l'instabilité, l'ouverture, la fluctuation, le chaos, le désordre, le flou, la créativité, la contradiction, l'ambigüité et le paradoxe. Sur le plan pragmatique, elle apparait comme un signal pour les décideurs et les municipalités d'autant plus que l'analyse des conditions de viabilité des projets de transport se révèle être un élément fondamental de gestion ayant des implications importantes sur la formulation des politiques de transport.

Référence:

- Aca-expertise: « Le secteur du transport interurbain des personnes pas route au Cameroun » http://www.aca-expertise.com
- AFD&MDDE, 2014: « Qui paie quoi en matière de transport urbain? » http://.www.codatu.org.
 - AFD, synthèse de la rencontre du 21 janvier 2014 à l'AFD dans le cadre de «les Rencontres du Développement. »
- AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION MARSEILLAISE, 2013 » : « Bilan environnemental des déplacements », étude, plan climat-pôle développement durable et mobilité.
- Benjamin Dessus, 2009: « Les transports face aux défis de l'énergie et du climat » AFD&Global Chance. http://www.global-chance.org
- Héran Frédéric, 2011 : « Pour une approche systémique des nuisances liées aux transports en milieu urbain », les Cahiers Scientifiques du Transport N° 59/2011 Pages 83-112.
- Jami J. & Valéry P., 2013 : « La pratique du développement durable par les transporteurs routiers marocains (cas de la ville de tanger. maroc) etat des lieux, impacts sur l'environnement et recommandations. European Scientific Journal édition vol.9, No.23 ISSN: 1857 7881

- Jean Gaston Tamba, Donatien Njomo, Jean Luc Nsouandele, Beguide Bonoma, Sakaros Bogning Dongue, 2012: Assessment of Greenhouse Gas Emissions in Cameroon's Road Transport Sector.
- Jonathan Turgy, 2014 : « Amérique latine : une mobilité urbaine en transition ? » Lombard J. & Ninot O., 2012, « Gens, lieux et moyens du transport : des déplacements quotidiens aux voyages continentaux », http://echogeo.revues.org/13126.
- Lombard J., Ninot O., 2002 : « Impasses et défis dans le transport routier », La société sénégalaise entre le local et le global. Paris, Karthala, Pages. 109-162.
- MINTP, 2013 : « Etude sur l'Optimisation des Ressources du Fonds Routier affectées aux travaux du Ministère des Travaux Publics »-Rapport définitif.
- Ousmane Thiam, 2009 : « Aperçu du transport public en Afrique Subsaharienne »- Trans-Africa : Rapport.
- Pablo Salazar Ferro, 2014 : « le transport collectif artisanal : une composante essentielle dans un système dual » sous la supervision de : AFD & CODATU http://.www.codatu.org.
- PDM, 2007 : « Guide des Collectivités Locales pour la Gestion de la Mobilité Urbaine. » Ministère Français des Affaires Etrangères, Direction du Développement et de la Coopération Technique Sous Direction du Développement Institutionnel. http://www.pdm-net.org.
 - Plan de déplacements urbains de la ville de Douala : Rapport final.
 - Rosnay J. de 1975. Le macroscope: vers une vision globale, Paris: Seuil.
 - UITP, 2003 :« Pour une meilleure mobilité urbaine dans les pays en développement »
 Web: http://www.uitp.com
- Voiron-Canicio Christine, 2005 : « Pour une approche systémique du développement durable », Développement durable et territoires URL

http://developpementdurable.revues.org/261; DOI: 10.4000/développement durable.261